

2-й день двенадцатой встречи
MC(12) Journal No. 2, пункт 8 повестки дня

РЕШЕНИЕ №. 9/04
ПОВЫШЕНИЕ КОНТЕЙНЕРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ/Исправленный
выпуск*

Совет министров,

вновь подтверждая приверженность государств – участников ОБСЕ делу предупреждения терроризма и борьбы с ним,

памятуя об обязательствах государств-участников согласно резолюциям 1373 (2001) и 1566 (2004) Совета Безопасности Организации Объединенных Наций, а также о политических обязательствах, закрепленных в Бухарестском плане действий по борьбе с терроризмом и Хартии ОБСЕ о предупреждении терроризма и борьбе с ним,

сознавая уязвимость транспортных сетей, важную роль контейнерных перевозок в мировой экономике, способность ОБСЕ эффективно работать с правительствами, представителями деловых кругов и гражданского общества, а также важность повышения контейнерной безопасности,

признавая необходимость минимизации любых негативных последствий повышения контейнерной безопасности для свободного развития торговли, а также то, что повышение контейнерной безопасности будет способствовать международной торговле и экономическому сотрудничеству,

постановляет, что государства – участники ОБСЕ, в рамках своего внутреннего законодательства и с учетом наличия необходимых ресурсов, будут безотлагательно принимать меры по повышению контейнерной безопасности, руководствуясь наилучшей практикой, а также нормами и стандартами, которые будут согласованы на международном уровне,

порукает Генеральному секретарю организовать в начале 2005 года семинар экспертов для обсуждения положения дел в области контейнерной безопасности, повышения осведомленности, обмена информацией о наилучшей практике и изучения того, как государства – участники ОБСЕ могли бы способствовать контейнерной

* Включает поправки, внесенные в результате сверки текста делегациями 31 января 2005 года.

безопасности и повышать ее, в сотрудничестве с другими соответствующими международными организациями;

поручает Постоянному совету провести работу по итогам семинара экспертов, с тем чтобы рекомендовать, в случае необходимости, дальнейшие действия в координации с Международной морской организацией, Всемирной таможенной организацией, Международной ассоциацией воздушного транспорта и Международной организацией гражданской авиации, а также другими международными организациями, и представить отчет Совету министров в 2005 году.